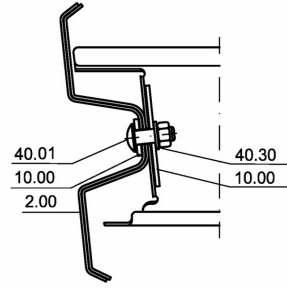
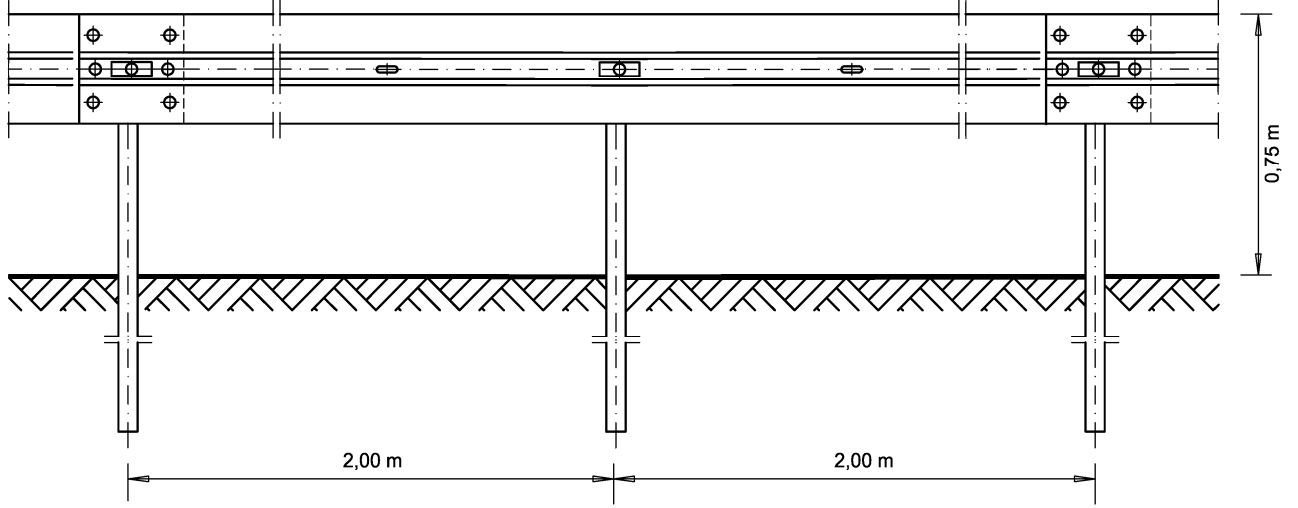
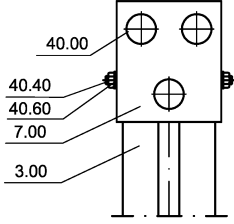


TEK TARAFLI MESAFELİ OTOKORKULUK (EDSP/2.0)
(2.0 m dikme aralıklı, 2.0 m takoz aralıklı)
MONTAJ KILAVUZU



4 m lik sistem için parça listesi:

- 6/8 Ad. 40.00 Bombe Baş Cıvata M 16x27(4.6 Kalite) ve Somun
- 6 Ad. 40.01 Bombe Baş Cıvata M 16x45(4.6 Kalite) ve Somun
- 12/14 Ad. 40.30 Φ 18 mm Pul
- 4 Ad. 40.40 Altı Köşe Başlı Cıvata M 10x25(4.6 Kalite) ve Somun
- 4 Ad. 40.60 Φ 11 mm Pul
- 4 Ad. 10.00 Nal M16 mm



Sıkma Momentleri:

- M 10 Somun: El kuvveti ile sıkılır
 - M 16 Somun: 70 Nm, en çok 140 Nm
- Profil A / B benzer şekilde uygulanır.



Sigma Dikme: 1,9 m (3.00)

Dikme Aralığı: 2,0 m

Dikme Yüksekliği: 0,62 m
Tolerans $\pm$ 3 cm

Dikmelerin yol kenarından uzaklığı=
Konstrüksiyonun yol kenarından
uzaklığı + 35 cm



Kep (7.00) ve
2 Adet Altı Köşe Başlı Cıvata
M 10x25 (4.6 Kalite),
Somunlu (40.40) ve
Pul Φ 11 (40.60)

TEK TARAFLI MESAFELİ OTOKORKULUK (EDSP/2.0)
(2.0 m dikme aralıklı, 2.0 m takoz aralıklı)
MONTAJ KILAVUZU

		480 Takoz raya açılı olarak monte edilmelidir. Montajda olabilecek kaymalar Raylardaki uzun slot delik (5 cm) kadar olabilir.
		6 veya 8 Adet tırnaklı bombe başlı(4.6 kalite), somunlu M 16x27, cıvata (40.00) ve Φ 18 pul (40.30) Bağlantılar trafik yönünde Üstüste gelmelidir
		1 Adet nal (10.00) ve 1 Stück tırnaklı bombe başlı (4.6 kalite), somunlu M 16x45 cıvata (40.01) ve Φ 18 pul (40.30) İki adet nal (10.00) ve 480 takozu (6.00) içten bağlı pul (40.30)
		1 Adet tırnaklı bombe başlı (4.6 kalite) somunlu M 16x45, cıvata (40.01) ve Φ 18 pul (40.30) Gergi kuşağını takozu bağlayan cıvata öyle sıkılmalıdır ki takozun arkasındaki sac deformasyona uğramaya başlasın
		2 Adet tırnaklı bombe başlı (4.6 kalite) somunlu M 16x45, cıvata (40.01) ve Φ 18 pul (40.30) Gergi kuşağı, trafik yönüne göre montajı yapılan rayın ters yönünde monte edilir