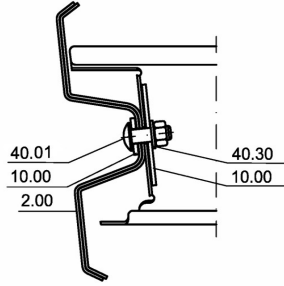
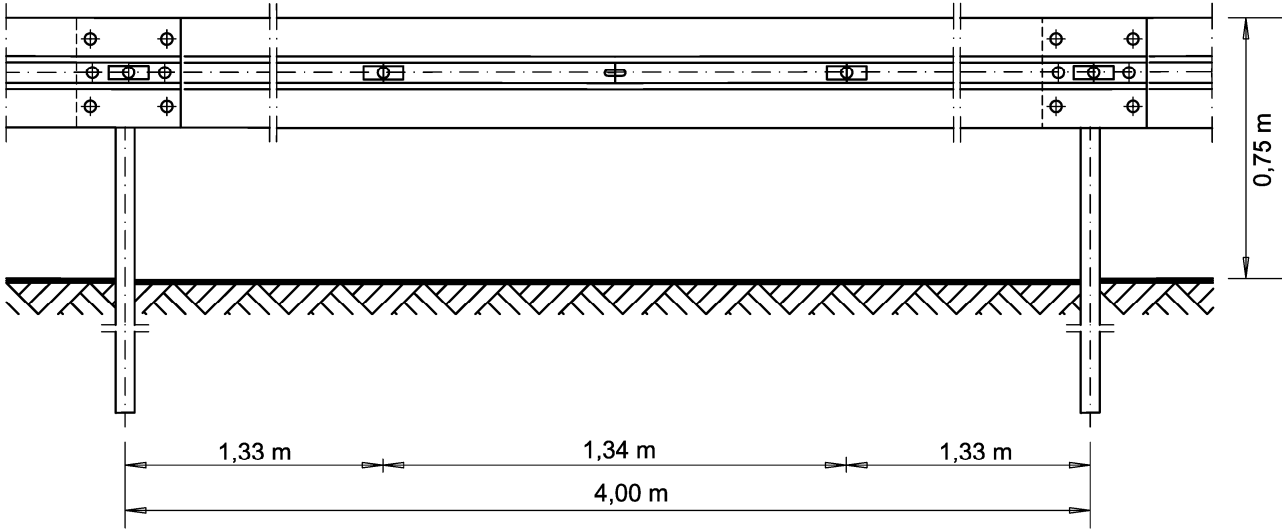


ÇİFT TARAFLI MESAFELİ OTOKOTKULUK (DDSP/4.0)

(4,0 m Dikme Aralıklı, 1,33 m Takoz aralıklı)

MONTAJ KILAVUZU



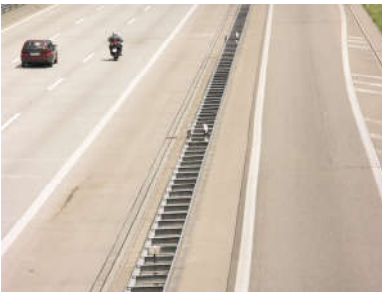
4 m lik sistem için parça listesi:

- 12/16 Ad. 40.00 Bombe Baş Cıvata M 16x27(4.6 Kalite) ve Somun
- 6 Ad. 40.01 Bombe Baş Cıvata M 16x45(4.6 Kalite) ve Somun
- 18/22 Ad. 40.30 Φ 18 mm Pul
- 2 Ad. 40.40 Altı Köşe Başlı Cıvata M 10x25(4.6 Kalite) ve Somun
- 2 Ad. 40.60 Φ 11 mm Pul
- 12 Ad. 10.00 Nal M16 mm

Sıkma Momentleri:

- M 10 Somun: El kuvveti ile sıkılır
- M 16 Somun: 70 Nm, en çok 140 Nm

Profil A / B benzer şekilde uygulanır.



Sigma Dikme: 1,9 m (3.00)

Dikme Aralığı: 4,0 m

Dikme Yüksekliği: 0,62 m
Tolerans $\pm$ 3 cm

Dikmelerin yol kenarından uzaklığı=
Konstrüksiyonun yol kenarından
uzaklığı + 35 cm



Kep (7.00) ve
2 Adet Altı Köşe Başlı Cıvata
M 10x25 (4.6 Kalite),
Somunlu (40.40) ve
Pul Φ 11 (40.60)

780 Takoz raya açılı olarak
monte edilmelidir.

ÇİFT TARAFLI MESAFELİ OTOKOTKULUK (DDSP/4.0)
(4,0 m Dikme Aralıklı,1,33 m Takoz aralıklı)
MONTAJ KILAVUZU

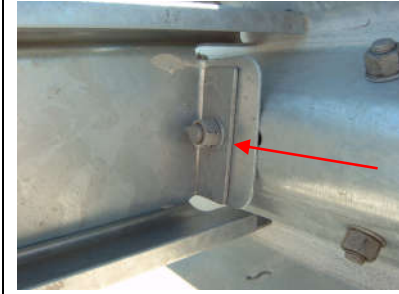


Montajda olabilecek kaymalar
Raylardaki uzun slot delik (5
cm) kadar olabilir.



6 veya 8 Adet tırnaklı bombe
başı(4.6 kalite), somunlu
M 16x27, cıvata (40.00) ve
Φ 18 pul (40.30)

Bağlantılar trafik yönünde
Üstüste gelmelidir



2 Adet nal (10.00) ve
1 Stück tırnaklı bombe başlı,
(4.6 kalite), somunlu M 16x45
cıvata (40.01) ve Φ 18 pul
(40.30)
İki adet nal (10.00) ve 780
takoza (6.00) içten bağlı pul
(40.30)



780 Takoza'nın ara mesafeleri
1.33 m dir.